



Ajusa powstała w Albacete w 1972 roku pod kierownictwem i nadzorem José Manuela Martíneza. Pierwsze komponenty wyprodukowano w małych obiektach o powierzchni 400 mkw. Ewoluuując i zwiększając linie produktów, firma stała się liderem w produkcji części silnikowych. Pierwsze uszczelki głowicy firmy Ajusa zostały wykonane w 100% ręcznie, przy użyciu narzędzi, wyprodukowanych we własnych zakładach. Przygotowywano specjalne szablony, na podstawie których później bardzo starannie zmontowano asortyment, aby uzyskać produkty w najlepszej jakości. Na początku wykonanie jednej uszczelki głowicy trwało około 3 godzin. Obecnie firma jest w stanie wyprodukować 1000 uszczelk głowicy w niespełna 3 godziny!

Firma Ajusa posiada aktualnie najnowocześniejsze zaplecze technologiczne; co sprawia, że produkcja oferowanych części jest na najwyższym poziomie. Nad standardami jakości czuwają nieustannie laboratoria testowe, które wykonując liczne badania udoskonalają oferowany asortyment.



Ajusa to producent z najbardziej obszernym katalogiem na świecie! Katalog główny firmy jest aktualizowany co 2 lata a wysoko wykwalifikowany zespół profesjonalistów czuwa, aby zapewnić dostępność asortymentu zgodnie z aktualnym zapotrzebowaniem rynku motoryzacyjnego. Warto wiedzieć, że obecnie firma produkuje ponad 200.000 referencji, co potwierdza jej znaczenie oraz prestiż na wspomnianym rynku.

Główny produkt stanowi **uszczelka głowicy**. Uruchomiono natomiast różne linie produkcyjne, tak aby zapewnić dostępność uszczelk zarówno dla przemysłu samochodowego, jak i innych maszyn przemysłowych. Poza tym w dziale obróbki precyzyjnej firma Ajusa produkuje także **wałki rozrządu, popychacze hydrauliczne** oraz **śruby głowicy cylindrów**. Zgodnie z przyjętą filozofią całkowitego pokrycia wszystkich linii produktów, wprowadzono także różne uszczelniacze.

Wymagania rynku przyczyniły się do powiększenia zakładu produkcyjnego o nową sekcję do produkcji **elementów turbosprężarek i przewodów olejowych**, a dziś kontynuowane są prace nad stworzeniem nowych technologii inspirowanych przyszłością.

